

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

Codice Lavoro	S.U.04-2024	CUP	E85F24000440002
---------------	-------------	-----	-----------------

OGGETTO: Lavori di somma urgenza per il ripristino funzionale della viabilità, e della officiosità idraulica del Rio Bianco, in corrispondenza del ponte lungo la S.R. n°465 "della F.lla Lavardet e della Valle di San Canciano" tra il km 18+000 ed il km 19+000 in comune di Prato Carnico (UD).

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE

del Responsabile Unico del Procedimento per la proposta di approvazione del progetto

Perizia n. 1449 del 09.08.2024.

Provincia di:	Udine
Stazione appaltante:	Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Responsabile Unico del Procedimento:	geom. Alessio Vidoni

Udine, 09.08.2024
AGG. 17.02.2025

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

geom. Alessio Vidoni



RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

INDICE

1.	QUADRO PROGRAMMATICO.....	3
2.	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA.....	3
3.	TECNICI FIRMATARI DEL PROGETTO DEFINITIVO.....	3
4.	PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE	3
5.	VERIFICA e VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO (D.Lgs. 36/2023 E S.M.I.).....	4
	Validazione (D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.).....	4
6.	PARERI, AUTORIZZAZIONI E NULLA OSTA.....	5
7.	PROCEDURA ESPROPRIATIVA - ADEMPIMENTI LEGGE n°241/90 E D.P.R. n. 327/01 e s.m.i.....	5
8.	SISTEMA DI GARA D'APPALTO	5
9.	POLIZZE A GARANZIA.....	5
10.	CARATTERISTICHE ECONOMICHE DELL'OPERA E DATI PER L'APPALTO	5
	Sintesi delle principali caratteristiche tecniche dell'appalto.....	5
	Riepilogo economico.....	6
	Prezzi unitari.....	7
	Categorie dei lavori a base d'appalto	7
	Sistema di contabilizzazione.....	8
	Tempo contrattuale.....	8
	Pagamento Stati di Avanzamento ed anticipazione.....	8
11.	ELENCO ELABORATI	8
12.	CONCLUSIONI	8

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

1. QUADRO PROGRAMMATICO

Trattasi di lavori di cui alla somma urgenza dichiarata in data 07.08.2024 con il Verbale n°prot. 2138-P di data 12.08.2024.

I lavori oggetto del presente atto rientrano e si inquadrano come disposto dal art. 140 del D.Lgs. 36/2023 s.m.i.. In specie si significa che la colata detritica che ha investito la S.R. n°465 "della F.lla Lavardet e della Valle di San Canciano" impedendone l'uso per un lungo tratto in data 07.08.2024 ha:

- a) lesionato il piano viabile della stessa infrastruttura stradale compromettendone ogni elemento;
- b) spazzato via ogni opera di protezione anticaduta (sicurvia) il cui ripristino è stato valutato nei termini della nuova situazione presentatasi dopo il debris flow per cui lo stesso non poteva più essere ripristinato a vantaggio di ampie piazzole di scambio.

Tenuto conto di quanto sopra, tutti gli interventi oggetto della presente somma urgenza sono consistiti in quanto strettamente ed effettivamente necessari ed indispensabili per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità garantendo l'uso in sicurezza di quanto ripristinato.

La commessa di che trattasi che è stimata per un importo complessivo di euro 649.404,76 trova copertura nel Piano MO 2023 – 2024 – 2025 (Rev.01 dd. 10/10/2023)

2. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA

Il progetto/perizia riguarda i **"Lavori di somma urgenza per il ripristino funzionale della viabilità, e della officiosità idraulica del Rio Bianco, in corrispondenza del ponte lungo la S.R. n°465 "della F.lla Lavardet e della Valle di San Canciano" tra il km 18+000 ed il km 19+000 in comune di Prato Carnico (UD) C.M. di Udine - Codice lavoro S.U.04-2024"**;

Le principali lavorazioni previste dal progetto esecutivo saranno così eseguite

1^ fase

- a) attività di pulizia e rimozione del materiale lapideo inerte lungo la carreggiata e ripristino dell'officiosità idraulica del Rio Bianco;
- b) pulizia della sezione idraulica del rio Bianco in prossimità del ponte ostruito dal pietrame trasportato dalla colata;
- c) realizzazione di un vallo quale difesa passiva e ulteriori opere di difesa spondale e canalizzazione delle acque in scogliera in massi ciclopici;
- d) abbattimento delle alberature pericolanti prospicienti la carreggiata stradale;

2^ fase

- e) predisposizione impianti per monitoraggio frana;
- f) ripristino e sostituzione barriere stradale;
- g) ripristino pavimentazioni stradali danneggiate;

3. TECNICI FIRMATARI DEL PROGETTO ESECUTIVO

La progettazione è stata sviluppata con l'ausilio di Professionisti esterni alla stazione appaltante per quanto riguarda le attività specialistiche (geologia e sicurezza), mentre la progettazione generale, il coordinamento delle attività specialistiche e la direzione dei lavori è stata svolta dal:

per ind. **CRISTIAN DE FRANCESCHI** – Funzionario Tecnico della Società FVG Strade Spa nel suo ruolo di CAPO NUCLEO a cui afferisce la SR 465 su cui si è operato

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

La relazione geologica è stata commissionata e redatta dal dott. geol. **FRANCESCO CAPRONI** da Udine (Ord. Geol FVG 223) che è stato coinvolto e contattato (telefonicamente) fin da subito dal sottoscritto RUP nelle prime ore del giorno 07.08.2024 con il quale si è poi provveduto ad effettuare un primo sopralluogo ed un rilievo con l'ausilio di drone, sulle cui risultanze sono poi state decise le immediate azioni da intraprendere e come programmare e progettare l'intervento di Somma Urgenza al fine di ripristinare i danni per riaprire in sicurezza la SR 465. In tale fase è emersa la necessità di dover rimuovere tutto il materiale di colata e ripristinare e prolungare delle scogliere in massi ciclopici di sostegno ripristinando i necessari standard di sicurezza della strada rispetto la pendice montana. L'incarico professionale è stato perfezionato con il BdO n° OA024922-1 N°prot. 6121-A del 10.02.2025.

Il Piano di Sicurezza e Coordinamento, e relativi allegati, sono stati commissionati e redatti dal per. ind. **GIOVANNI BATTISTA DE PRATO**, anch'esso contattato immediatamente dopo l'evento, il cui incarico è stato perfezionato con BdO n° OA 24923-1 del 07.02.2025.

4. PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE

Al fine di garantire la sicurezza lungo la Strada regionale n° 465 "della F.lla Lavardet e della Valle di San Canciano" tra il km 18+000 ed il km 19+000 in comune Prato Carnico (UD) si sono resi necessari tali interventi di manutenzione straordinaria.

Il progetto esecutivo si pone l'obiettivo di garantire adeguate condizioni di sicurezza dell'intervento.

Vista la natura del progetto e l'urgenza per l'esecuzione dei lavori, non vi sono stati precedenti livelli di progettazione.

5. VERIFICA e VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO (D.Lgs. 36/2023 E S.M.I.)

Il progetto/perizia è stato verificato dal sottoscritto R.U.P. geom. Alessio Vidoni – Funzionario Tecnico della Società FVG Strade S.p.A. con esito positivo ai sensi del art. 42 comma 5 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e del art. 34 comma 2, lettera d) dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., in quanto l'importo dei lavori affidati è inferiore ad un milione di €.

Validazione (D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.)

Sulla base dei presupposti del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., con il presente atto si dichiara validato il progetto in oggetto avendo verificato:

- la completezza della relazione generale con riferimento al contesto in cui si svolgerà l'appalto;
- la presenza delle indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti la sicurezza di cui al decreto legislativo 9 aprile 2008, n.81;
- il calcolo della spesa con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per dare compiuto l'appalto;
- il capitolato speciale d'appalto nelle sue parti "Norme Generali" e "Norme Tecniche";
- la presenza di un computo metrico estimativo atto a definire compiutamente il lavoro in oggetto, tenendo comunque a mente la natura dell'appalto;

e inoltre:

- la sottoscrizione dei documenti da parte di tecnici titolati per l'assunzione delle rispettive responsabilità;

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

- la completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali e tecnico-economici previsti;
- il coordinamento tra le prescrizioni del progetto/perizia e del capitolato speciale d'appalto, nonché la verifica della rispondenza di queste ai canoni della legalità;
- la rispondenza dell'intervento a quanto previsto dal D.lgs. 81/2008 e s.m.i. in materia di sicurezza.

6. PARERI, AUTORIZZAZIONI E NULLA OSTA

Si dichiara che non è stato necessario acquisire pareri ed autorizzazioni in quanto trattasi di lavori di Somma Urgenza ai sensi e per gli effetti del art. 140 del D.Lgs. 36/2023 s.m.i. e dell'art. 92 comma 3 del DPGR 5 giugno 2003 n. 0165/Pres. e s.m.i..

Tenuto conto della dichiarazione di somma urgenza, i lavori in oggetto non sono subordinati alle autorizzazioni di cui agli artt. 42 e 47 della L.R. 9/2007 (Norme in materia di risorse forestali) ai sensi e per gli effetti dell'art. 48, comma 1, della medesima Legge Regionale e non vi è necessità di preliminarmente verifica e/o rilascio di accertamento di conformità urbanistica ai sensi del comma 13, dell'art. 10 della L.R. 19/2009.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.42 c.3 della D.Lgs. 36/2023 la verifica, di cui al capitolo 5, ha dato esito positivo assolvendo per tanto a tutti gli obblighi di deposito e di autorizzazione per le costruzioni in zone sismiche, nonché di denuncia dei lavori agli uffici regionali RAFVG.

Con nota preliminare RAFVG prot. n. 2024/20271 del 12/08/2024 è stata data comunicazione dell'avvio dell'intervento a tutti gli Enti interessati.

7. PROCEDURA ESPROPRIATIVA - ADEMPIMENTI LEGGE n°241/90 E D.P.R. n. 327/01 e s.m.i.

In relazione al progetto in esame, non sono previste acquisizioni e/o occupazioni permanenti di aree private, pertanto non è necessario provvedere all'avvio del procedimento espropriativo, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.

8. SISTEMA DI GARA D'APPALTO

L'ambito di applicazione è quanto previsto negli atti di affidamento, da ricondursi al D.lgs. 36/2023 e s.m.i.,

9. POLIZZE A GARANZIA

L'aggiudicatario dei lavori dovrà stipulare, ai sensi del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., una polizza di assicurazione per danni di esecuzione e responsabilità civile verso terzi, il cui importo è quello indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali.

10. CARATTERISTICHE ECONOMICHE DELL'OPERA E DATI PER L'APPALTO

Nel seguito i principali elementi economici.

Sintesi delle principali caratteristiche tecniche dell'appalto

Le lavorazioni previste (sintetica descrizione) nell'appalto vengono sommariamente distinte in:

- a) attività di pulizia e rimozione del materiale lapideo inerte lungo la carreggiata e ripristino dell'officiosità idraulica del Rio Bianco;

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

- b) pulizia della sezione idraulica del rio Bianco in prossimità del ponte ostruito dal pietrame trasportato dalla colata;
- c) realizzazione di un vallo quale difesa passiva e ulteriori opere di difesa spondale e canalizzazione delle acque in scogliera in massi ciclopici;
- d) abbattimento delle alberature pericolanti prospicienti la carreggiata stradale;
- e) predisposizione impianti per monitoraggio frana;
- f) ripristino e sostituzione barriere stradale;
- g) ripristino pavimentazioni stradali danneggiate;

I lavori sono previsti lungo la rete stradale di competenza della Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., nello specifico lungo la S.R. n°465 "della F.lla Lavardet e della Valle di San Canciano" tra il km 18+000 ed il km 19+000 in comune di Prato Carnico (UD) come descritto negli elaborati di progetto.

Riepilogo economico

L'importo complessivo a base d'appalto per i lavori, comprensivo degli oneri relativi alla sicurezza ammonta ad **€ 398.033,19** al netto del ribasso del 15,00%.

L'importo relativo ai lavori, soggetti a ribasso d'asta, è di:	€	384.437,35
L'importo relativo alla sicurezza, non soggetto a ribasso d'asta, è di:	€	13.595,84
Per complessivi (somme A):	€	398.033,19
L'importo complessivo del progetto è di (somme A + B netto IVA)	€	532.305,30
L'importo complessivo del progetto è di (somme A + B lordo IVA)	€	649.404,76

Il quadro economico della commessa (somme A + B) risulta dal seguente prospetto:

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

SU 04-2024	
QUADRO ECONOMICO	
A1 IMPORTO LAVORI (lavori a misura, a corpo e in economia)	€ 384.437,35
A2 ONERI PER LA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta	€ 13.595,84
A) IMPORTO LAVORI (A1+A2) netto IVA	€ 398.033,19
B1 LAVORI IN ECONOMIA	€ 108.000,00
B2 INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)	€ 20.040,16
B3 ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI	€ 0,00
B4 IMPREVISTI	€ 0,00
B5 ESPROPRI ED INDENNIZZI	€ 0,00
B6 ACCANTONAMENTO PER ADEGUAMENTO DEI PREZZI	€ 0,00
B7 SPESE TECNICHE	€ 6.196,95
B7I INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE	€ 0,00
B8 ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE	€ 0,00
B9 SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 0,00
B10 SPESE PER PUBBLICITA' E OPERE ARTISTICHE	€ 35,00
B10-I Contributo AVCP	€ 0,00
B10-II Spese di pubblicazione	€ 0,00
B10-III Spese di pubblicità	€ 0,00
B11 SPESE PER PROVE, VERIFICHE E COLLAUDI	€ 0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE netto IVA	€ 134.272,11
B12 ONERI IVA 22%	€ 117.099,46
B12-I Oneri IVA (22%) sull'importo lavori (A)	€ 87.567,30
B12-II Oneri IVA (22%) sull'importo B1+B2+B3+B4+B7+B8+B10-II+B10-III+B11	€ 29.532,16
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE comprensivi di IVA	€ 251.371,57
TOTALE COMMESSA NETTO IVA	€ 532.305,30
TOTALE COMMESSA (A+B)	€ 649.404,76

Prezzi unitari

La Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ai sensi delle direttive vincolanti emesse ed adottate dal 07 agosto 2015 dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ai sensi della L.R. n.13/2014 e s.m.i., è tenuta a desumere le voci di tariffa che costituiscono gli elenchi prezzi allegati ai progetti/perizia dal Prezziario Regionale di riferimento vigente al momento della redazione del progetto/perizia.

Per il presente progetto/perizia si è adottato quindi il Prezziario Regionale – Edizione 2024 e il Prezziario ANAS 2023.

Categorie dei lavori a base d'appalto

Le lavorazioni di cui al presente appalto sono classificate nella categoria generale **OG3 "Strade, autostrade, ponti, ferrovie, metropolitane"**. Si riporta quanto desumibile dagli elaborati progettuali:

N.	Designazione delle categorie omogenee	Importo Complessivo in Euro	% sul Complessivo
A.1	OG 3 - Strade ,autostrade, ponti, ferrovie, metropolitane	398.033,19	100%

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

Sistema di contabilizzazione

Ai sensi dell'art. 41 del CSA – Norme Generali, la contabilità dei lavori sarà tenuta secondo quanto prescritto dal Titolo II Capo IV del Decreto 7 marzo 2018, n. 49.

Ai sensi dell'art. 42 del CSA – Norme Generali i lavori oggetto del presente progetto/perizia saranno contabilizzati "a misura".

Tempo contrattuale

Il termine per l'esecuzione dei lavori (a meno della necessità dell'immediata apertura della strada avvenuta dopo 45 giorni dall'evento) è di **120 (centoventi)** giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori, comprensivi dei giorni per l'andamento stagionale sfavorevole.

Pagamento Stati di Avanzamento ed anticipazione

Come previsto dal D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., viene erogata, su richiesta dell'appaltatore, l'anticipazione pari al 20 per cento dell'importo contrattuale, da corrispondere entro quindici giorni dall'effettivo inizio dei lavori (vedasi CSA – Norme Generali).

I pagamenti avverranno in una unica soluzione a fine lavori mediante emissione di certificato di pagamento comprensivo della relativa quota degli oneri per la sicurezza, per lavori al netto del ribasso offerto, al netto della percentuale di anticipo prevista dal D.lgs. n.36/2023, ed al netto della ritenuta dello 0,50%.

11.ELENCO ELABORATI

Di seguito, l'elenco elaborati del progetto definitivo delle opere oggetto di validazione:

1. VERBALE DI SOMMA URGENZA (ALL.1);
2. PROPOSTA DI AFFIDAMENTO (ALL.2);
3. DISPOSITIVO DI AFFIDAMENTO (ALL.3);
4. VERBALE DI CONSEGNA (ALL.4);
5. RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA (ALL.5);
6. QUADRO ECONOMICO RIASSUNTIVO (ALL.6);
7. ELENCO PREZZI UNITARI (ALL.7);
8. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO (ALL.8);
9. TAVOLE DI PROGETTO (ALL.9-10-11-12);
10. PIANO DELLE MANUTENZIONI (ALL.13)
11. CSA - NORME GENERALI (ALL.14);
12. CSA - NORME TECNICHE (ALL.15);
13. P.S.C (S.01-ALL.16);
14. COMPUTO COSTI DELLA SICUREZZA (S.02-ALL.17)
15. FASCICOLO TECNICO (S.03-ALL.18)
16. RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE (ALL. 19)

12.CONCLUSIONI

Per tutto quanto sopra esposto e con i specifici limiti e contenuti riportati, per quanto applicabile, tenuto conto della:

- completezza della documentazione relativa agli accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento;
- completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali previsti (descrittivi, grafici e tecnico – economici);

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

- esistenza del computo metrico estimativo e la verifica della corrispondenza agli elaborati descrittivi, grafici ed alle prescrizioni di capitolato;
 - rispondenza degli elaborati progettuali alle normative vigenti;
 - non necessaria valutazione di impatto ambientale;
 - non necessaria acquisizione di autorizzazioni ed approvazioni come riportato Nel D.lgs. 36/2023 e s.m.i.,
- il sottoscritto Responsabile Unico del Progetto,

VALIDA

Il progetto / perizia n°1449 dd. 09.08.2024 relativo ai "Lavori di somma urgenza per il ripristino funzionale della viabilità, e della officiosità idraulica del Rio Bianco, in corrispondenza del ponte lungo la S.R. n°465 "della F.la Lavardet e della Valle di San Canciano" tra il km 18+000 ed il km 19+000 in comune di Prato Carnico (UD) C.M. di Udine - Codice lavoro S.U.04-2024".

Udine, lì 17.02.2025

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
(geom. Alessio Vidoni)



VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	18/02/2025
Nome	RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE FIRMATA SU 04.PDF
Impronta	0DC29E596AD8B752C734E53FBDB16A29F10CE38B36E523AD1654DD576B88BB7A
Dimensione (Byte)	651,045

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2025-569-P
Verso	Partenza
Data registrazione	18/02/2025